

viss

We don't guess. We know.

Preventing up to 30% of road accidents—
saving lives and costs worldwide

Tsafrir Keynan
CEO & Co-Founder





INTRODUCTION

We predict and prevent urban traffic crashes seven seconds before they happen. **Our mission:** reduce total global road crashes by **30%**. Saving lives, reducing costs, and making cities safer for everyone.



THE PROBLEM



Urban intersections create an annual \$600B crash problem.



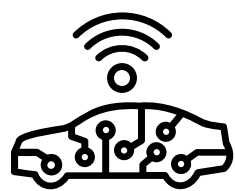
50% of total car accidents occur at intersections



The dominant solution — **ADAS** — is everywhere, but it doesn't prevent crashes.

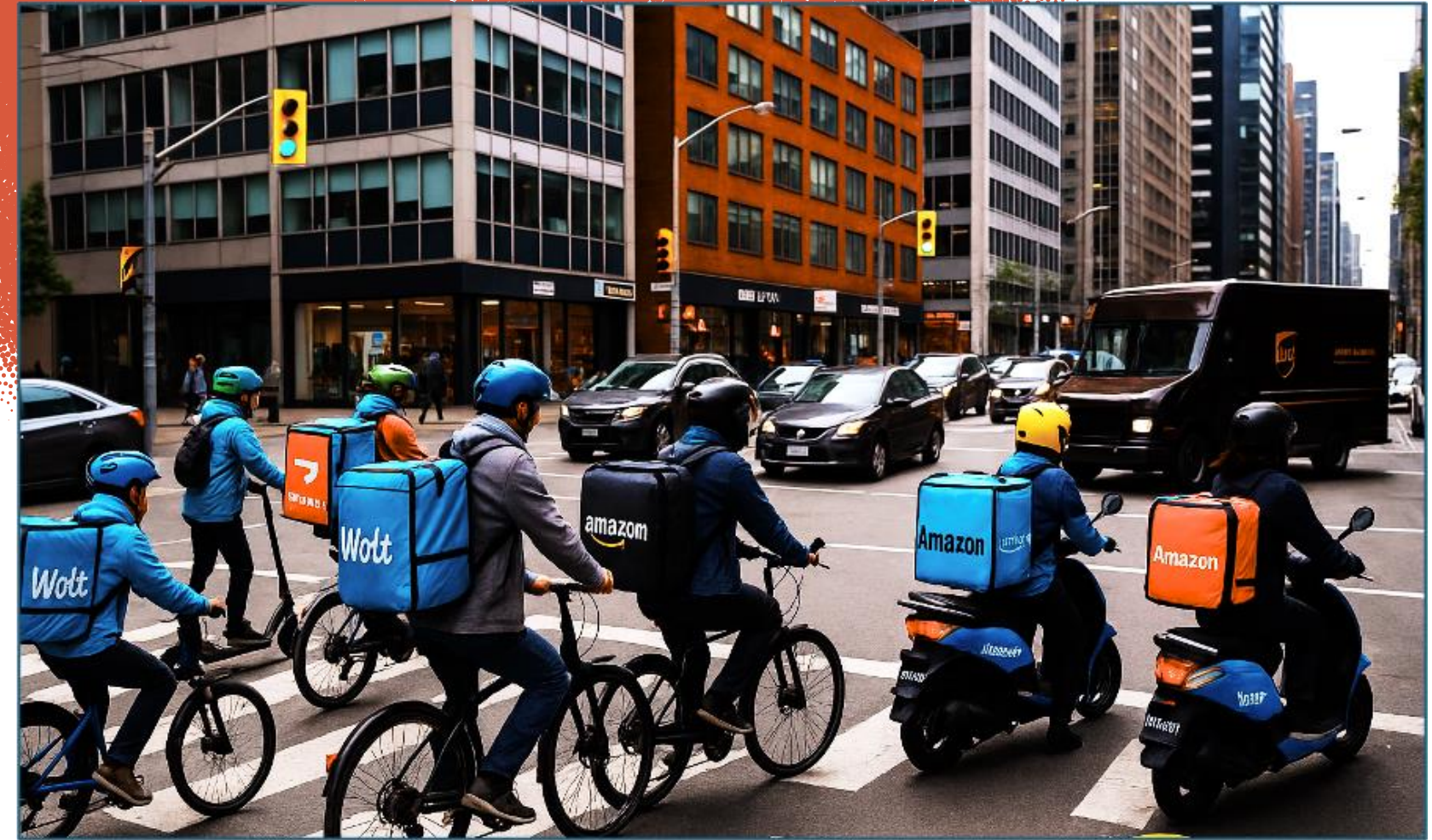


Car accidents continue to **increase**



Accelerating **autonomous vehicle adoption**

depends on reliable, high-standard safety systems; current alerts lack the early detection needed to ensure trust and real world readiness.



ADAS BUILT-IN LIMITATIONS



Today's leading solution

🚗 **TOO LATE**
Alerts ≤ 2.0 s before crash – not enough time to react

🚗 **BLIND SPOTS**
Occlusions (trucks, buses, buildings) leave ADAS “blind”

🚗 **SENSOR GAPS** - If not all sensors are used simultaneously

- Cameras: poor at night/weather
- Radar: low resolution
- Lidar: costly, limited

🚗 **MISSES THE RARE & DEADLY**
AI trained on “average” scenes → fails at anomalies

🚗 **VRU's UNPROTECTED** (Vulnerable Road Users)
Most environments make VRU protection difficult

ADAS REDUCES
SEVERITY BUT CANNOT
PREVENT THE MAJORITY
OF URBAN CRASHES.



OUR SOLUTION

From 2 Seconds to 7: Redefining Intersection Safety

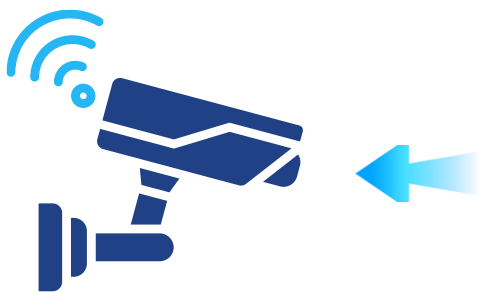


WE DON'T GUESS. WE KNOW –
100% Coverage, 99% Accuracy,
7 Seconds to Stop the Unthinkable

solution **OVERVIEW**

#1

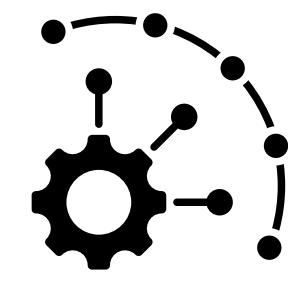
Our proprietary Algorithm predicts traffic crashes by combining physics with human behavior models



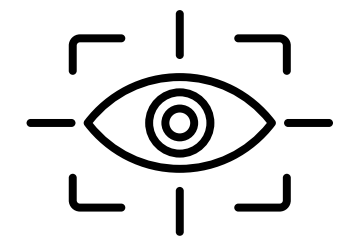
- Radar
- Lidar
- Cameras
- GPS
- Real-time human behavior fusion AI
- Communication



RSU – Based Monitoring Unit:
We install a custom RSU (Roadside Unit) at each intersection, averaging 2.3 units per junction. Each unit includes multiple sensors, a camera, and an edge computing module.



100% Coverage:
The system monitors all road users within the intersection area – vehicles, cyclists, and pedestrians – with mandatory full coverage.



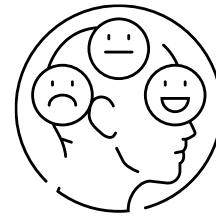
200-Meter Tracking Radius:
We continuously track the behavior of each approaching entity from a distance of up to 200 meters.

WE DON'T GUESS. WE KNOW –
100% Coverage, 99% Accuracy,
7 Seconds to Stop the Unthinkable

solution OVERVIEW

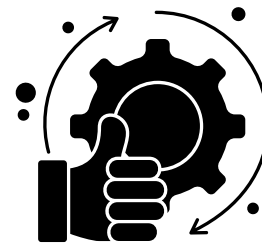


Our proprietary Algorithm predicts traffic crashes by
combining physics with human behavior models



Human Behavior Modeling:

Our proprietary algorithm analyzes driving behavior in real time, detecting anomalies that may indicate potential risk or erratic decisions.



Accurate Risk Estimation: 99%

Once a potential accident is detected, the system estimates the exact time and probability of the collision event.

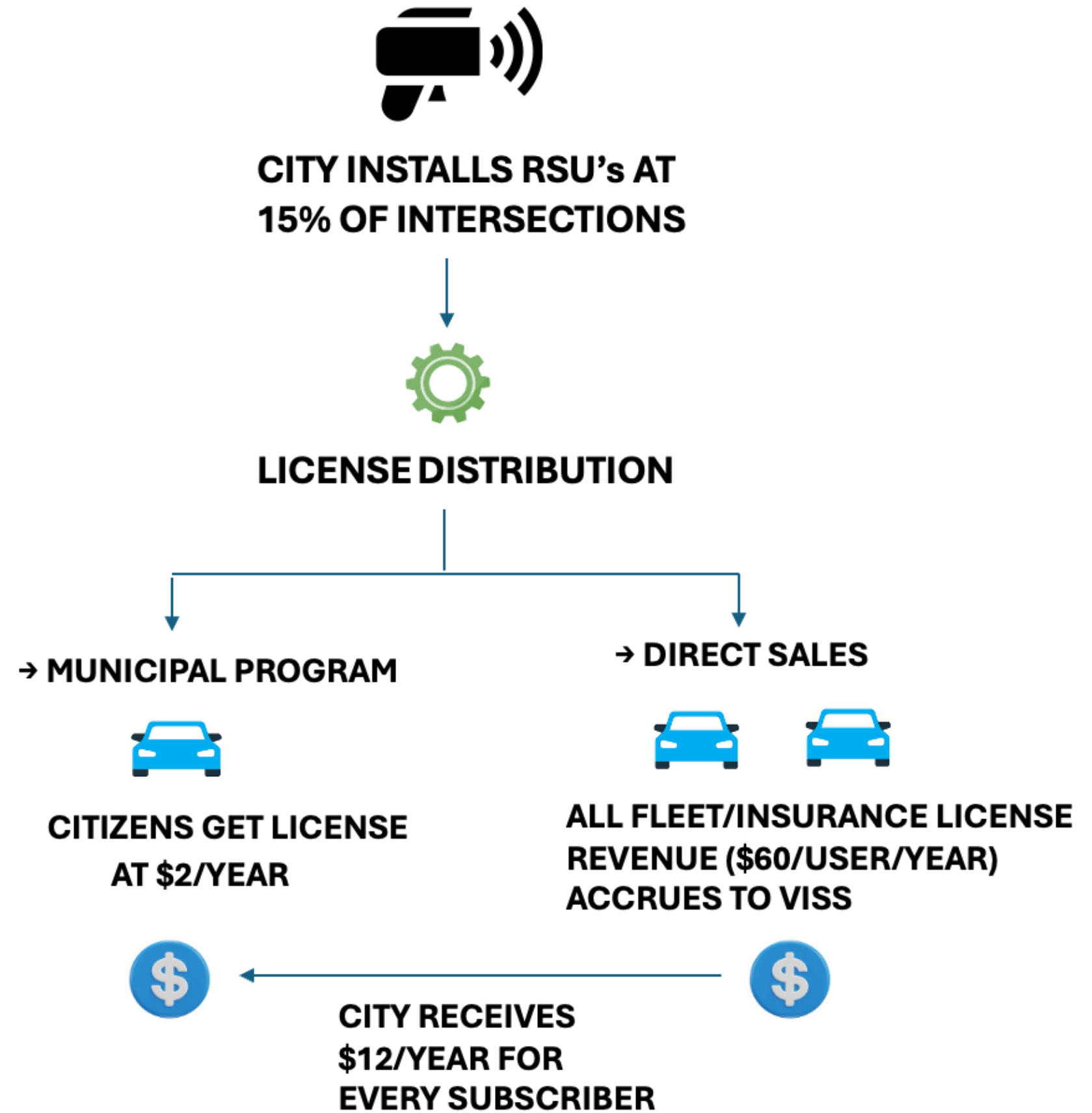


Instant Warnings – 7 Seconds in Advance:

We send real-time alerts to all potentially involved users who are subscribed to the service, either through:

- Our dedicated app (zero delay)
- Hosted apps
- Or connected telematics systems

Business model



THE 5TH YEAR OF VISS'S JOURNEY.....

ZERO CAPEX, 40% PROFIT MARGIN

PAYING USERS



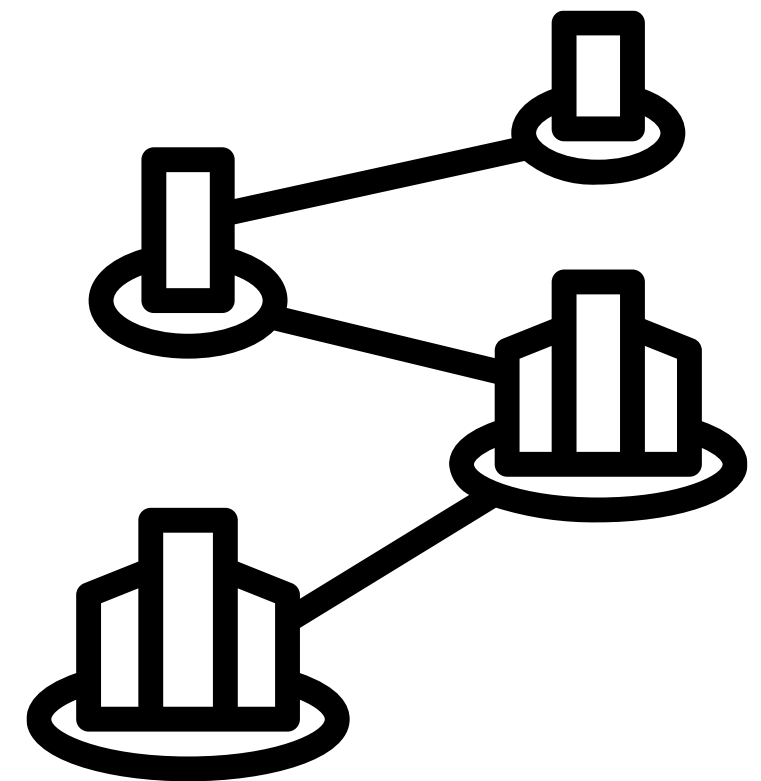
4M

PROJECTED REVENUE



216M

CITY DEPLOYED



81

CURRENT STATUS – READY TO GO:

FROM PROVEN TECHNOLOGY TO REAL-WORLD DEPLOYMENT



- 20 months of operations – fully funded by founders.
- One of 10 Top Novel V2X Companies to Watch in 2026 (By - StartUs Insights)
- Two fully functional prototypes – developed, produced, and validated.
- Extensive field testing – urban & interurban intersections; meeting specifications in real-world conditions.
- Joint trial with Innoviz – leading LiDAR manufacturer – completed successfully.
- Comprehensive market validation – strong engagement with industry stakeholders.
- Pilot agreement with “Netivei Israel” – starting September.
- Extended pilot agreements – Tel Aviv Municipality & Pointer, post-fundraising.



Technical Validation & Real-World Pilots

Innoviz · Netivei Israel · Tel Aviv Municipality · Pointer (power fleet)

INNOVIZ

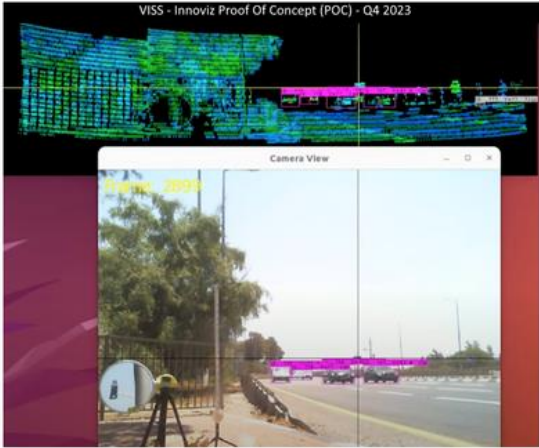
1. Executive Summary

1.1. Overview

This document provides a comprehensive overview of the collaborative Proof of Concept (PoC) conducted by VISS and Innoviz Technologies from September 2023 to March 2024. The project took place in various locations, both urban and intercity, across Israel. VISS, a smart mobility company specializing in AI-based traffic accident prevention solutions, implemented its advanced AI algorithm to deliver early warnings of potential accidents to road users, enabling them to take (early) preventive actions. VISS' system utilizes Innoviz's advanced LiDAR sensor technology to enhance detection and tracking capabilities.

1.2. Summary of Findings

- Tracking Range: Top Detection range 90 – 140 meters depending on the reflectivity of the road entity. That's true only for non-hidden road entities.
- Advanced Warning Time: 7 seconds when the range is at least 120m, 6.4 seconds when the range is at least 100m
- Detection Probability (P-Detection): better than 96%
- False Alarm Probability (P-False-Alarm): better than 2%
- Entity Tracking Accuracy at Intersections: 100% (for objects that are not hidden).



VISS – Preventing the accident around the corner.

This white paper is subject to the confidentiality provisions and restrictions outlined in the VISS Non-Disclosure Agreement (NDA). Any unauthorized disclosure, distribution, or use of the information contained in this white paper is strictly prohibited, and legal remedies may be pursued in the event of a breach of the NDA.



NETIVEI ISRAEL

הסכם הרשאה מס' _____

שנערך ונחתם ביום 28 לחודש יולי 2025

נתיבי ישראל החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ (ח.פ. 513467209)

משרד אריאל שרון 3 אור יהודה

להלן: "נתיבי ישראל" ראו "נתיבי" ראו "החברה"

VISS – SYS Ltd. (ח.פ. 516850104)

כתובת: אלמוג 26 מודיעין-מכבים-רעות (להלן: "הספק" ראו VISS)

נתיבי ישראל לנתיבי ישראל, במסגרת תכנית Sandbox בבקשה לאפשר העמדת אמצעי מדידה ובדיקה בקרבה לצומות מרומזר לצורך חיזוי מקרים של "כמעט תאונה" (להלן "המכשיר") הכול כמפורט בנספח א' (להלן: "השימוש המורשה" ראו "השימוש") ;

נתיבי ישראל נענה לבקשת VISS וטאוה לאפשר לה להעמיד את המכשיר בקרבת צומת לפי שיקול דעת נתיבי ישראל, לצורך השימוש המורשה, הכל על חשבונה של VISS בלבד, ובהתאם לתנאים כמפורט בהסכם זה ;

ו- VISS מצהירה כי הינה בעלת נסיון בתחום השימוש המורשה, וברשותה הידע, האמצעים המקצועיים והטכניים, וכוח האדם עיימ לפעול במסגרת השימוש המורשה במימונו ובמקצועיות ;

ו- VISS מצהירה כי אין כל מניעה חוקית, חוזית או אחרת, להתקשרותה בהסכם זה.

15. שונות

15.1. כותרות הסעיפים נועדו לנוחות בלבד ולא ישמשו לצרכי פרשנות.

15.2. כל שינוי להסכם זה לא יהיה תקף אלא אם יאושר מראש ובכתב על ידי הצדדים.

15.3. כל שיהיו או הימנעות מפעולה של נתיבי ישראל לא יחשב כוויתור על זכות על פי ההסכם אלא אם נעשה הדבר במפורש ובכתב.

15.4. כל הודעה בכל עניין הקשור להסכם זה תשלח בדוא"ל בהתאם לכתובות המייל שבסעיף 7 לעיל או תימסר ביד לפי הכתובות במבוא להסכם, ותחשב כאילו הגיעה לעדירה מיד עם קבלת אישור על קבלתה.

ולראיה באו הצדדים על החתום :

נתיבי ישראל

30 יולי 2025

516850104

TLV MUNI / POINTER



הנידון: מכתב כוונות לשיתוף פעולה עם חברת VISS לביצוע פיילוט במסגרת פרויקט רשות החדשנות

המטה לבטיחות בדרכים באגף התנועה בעיריית תל אביב מעוניין להביע את נכונותו לשיתוף פעולה עם חברת VISS לצורך קיום פיילוט למערכת בטיחות בדרכים תחבורתית בעיר תל אביב-יפו לזיהוי כמעט תאונות ותאונות 7 שניות לפני שהן קורות.

בהמשך לפגישתנו בנושא (נציגי עיריית תל אביב-יפו מאגף התנועה, מחשוב, שרות משפטי וחברת VISS), אנו רואים חשיבות רבה בביצוע הפיילוט תוך הקפדה על הדרישות שהוצגו במפגש, ובכללן עמידה בתקני פרטיות, אבטחת מידע, ודרישות סייבר בהתאם להנחיות העירייה.

במסגרת הפיילוט, צפוי כי יבוצעו ניסויים הכוללים התרעות על כמעט תאונה כ-7 שניות לפני תאונה צפויה וכן תיעוד מפורט של התאונות והתרעות שהתקבלו.

בנוסף, מידע על התנהגות משתמשי הדרך ייאסף וישותף במלואו עם גורמי העירייה תוך עמידה בדרישות האבטחה והפרטיות הנדרשות .

נשמח לשותף פעולה ולהתקדמות עם תהליך האישור הנדרש מטעמכם לצורך קידום הפיילוט בעיר תל אביב-יפו.

קיום הפיילוט מותנה בעמידה של חברת VISS בכל ההנחיות של עיריית תל אביב יפו.

בכבוד רב,
אייל ברשטיק,
מנהל המטה לבטיחות בדרכים, אגף התנועה
עיריית תל אביב-יפו



THANK YOU

Let's make intersections safer and profitable!

FOR YOUR
ATTENTION